



**Секретная закладка для автомобиля**

**«Вояджер 4»**

**(закладка)**

**Глава 4**

**Разъемы и подключение**

Санкт-Петербург  
2008

## 4. Разъемы и подключение

4.1. Подготовка к работе «Вояджера 4»:	4
4.2. Установка «Вояджера 4» на мобильный объект:	5
4.3. Подключение питания «Вояджера»:	6

Внешний вид корпус «Вояджера 4» представлен на рис.4.1.



Рис.4.1. Корпус «Вояджера 4».

При нажатии на **тестовую кнопку** прибор на 3 минуты выходит из спящего режима, связывается с сервером пульта охраны и передает данные из памяти «Вояджера 4» (истории).



**Тестовая кнопка необходима только при настройке прибора. При работе «Вояджера 4» в автомобиле тестовая кнопка не используется!**

Разъемы, световая индикация, а также подключение к источнику питания (бортовой сети 12 В) «Вояджера 4» обозначены на рис.4.2 – вид сверху и 4.3. – вид снизу. Состояние светодиодного индикатора VD1 рассматривается в таблице 4.1.

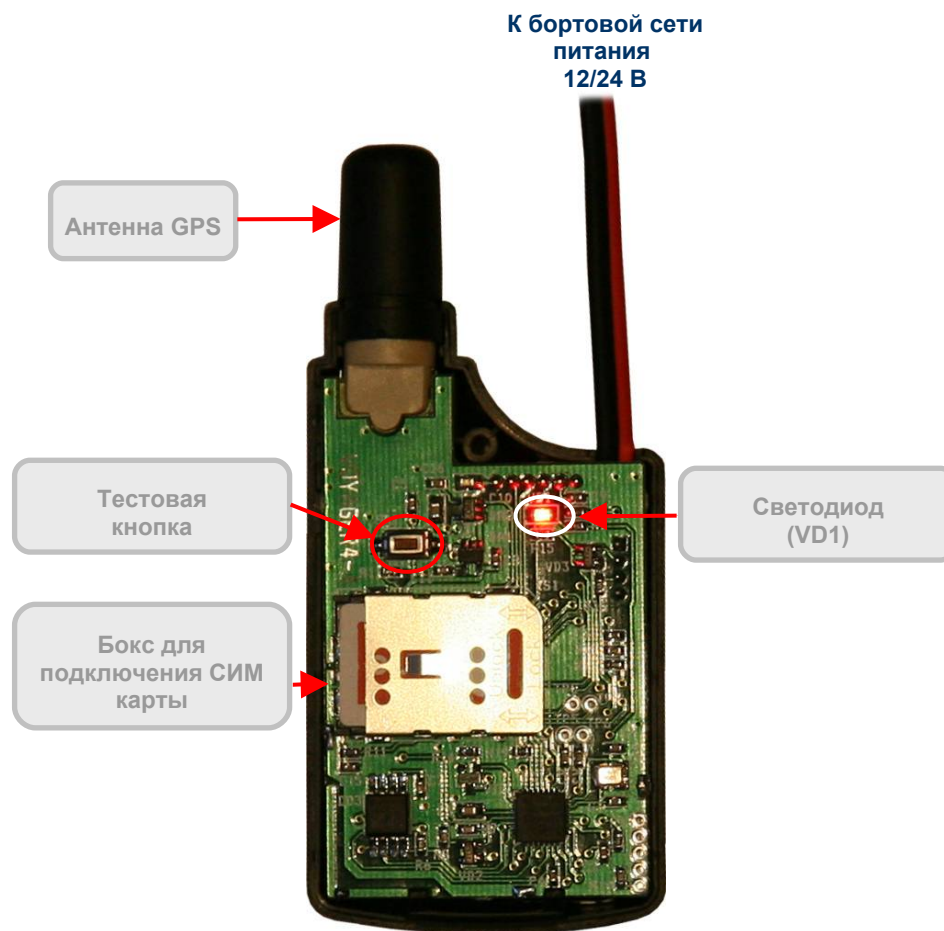


Рис. 4.2. Разъемы и световая индикация «Вояджера 4». Вид сверху.

Таблица 4.1  
Состояние светодиодного индикатора «Вояджера 4».

Индикатор	Функции	Состояние	Режим
VD1	Индикатор состояния прибора	Мигает	Прибор определяет координаты или находится на связи с сервером
		Не горит	Прибор «спит» (GPS-приемник и GSM-модем отключены) или не работает

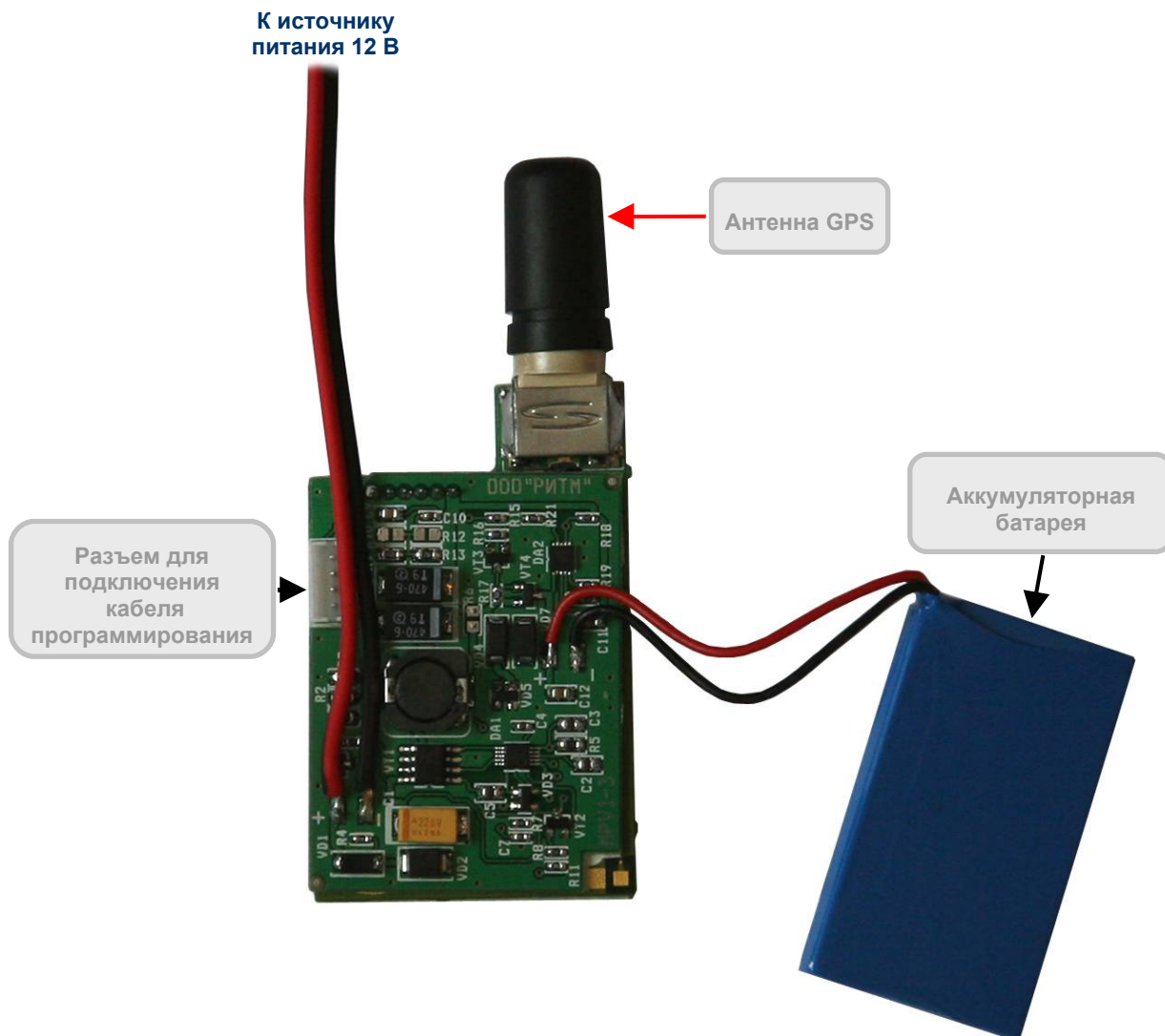


Рис. 4.3. Разъем «Вояджера 4». Вид снизу.

#### 4.1. Подготовка к работе «Вояджера 4»:

- снимите запрос ПИН-кода на СИМ-карте, которую вы устанавливаете в «Вояджер 4». Удобнее это сделать с помощью мобильного телефона: вставьте СИМ-карту в мобильный телефон, снимите запрос ПИН-кода (согласно инструкции на Ваш телефон), выньте СИМ-карту из мобильного телефона;
- откройте корпус;
- установите СИМ-карту в бокс для подключения СИМ-карты (рис.4.2);



**Устанавливайте СИМ-карту только при выключенном питании!**

- плотно закройте крышку;
- соедините части корпуса и зафиксируйте их при помощи винта.

#### **4.2. Установка «Вояджера 4» на мобильный объект:**

- подключите к прибору питание от бортовой сети (12 или 24 В);
- всегда подключайте питание через предохранитель 5 А!
- подключение питания производите проводом с сечением не менее 0.75 мм<sup>2</sup>!
- жестко закрепите прибор в мобильном объекте (в труднодоступной для злоумышленника части).

#### **Особенности установки «Вояджера 4»:**

- подключите прибор таким образом, чтобы он имел **постоянное** питание от бортовой сети. На грузовых автомобилях подключите «Вояджер 4» в цепь тахографа\*, чтобы при выключении «массы» прибор имел **постоянное** питание от бортовой сети. Если на вашей машине такое подключение технически невозможно, подключите «Вояджер 4» напрямую от аккумулятора автомобиля;

*\*Тахограф автомобильный - бортовое электронное контрольно-измерительное устройство, устанавливаемое взамен спидометра или совместно с ним, предназначенное для непрерывной индикации и регистрации скорости движения, пробега, периодов труда и отдыха водителя.*



**Внимание! «Вояджер 4» должен иметь постоянное питание от бортовой сети, даже если зажигание автомобиля выключено!**

- не устанавливайте «Вояджер 4» вблизи акустических систем;
- не устанавливайте прибор внутри металлических полостей автомобиля.  
*В этом случае «Вояджер 4» может работать нестабильно, так как сигналы от GPS спутников иногда не доходят до прибора. Во время настройки убедитесь, что сигнал GPS хорошо принимается!*

### 4.3. Подключение питания «Вояджера»

Подключение питания «Вояджера 4»:

- подключите питание от бортовой сети (12 или 24 В);



**Всегда подключайте питание через предохранитель 5 А!**

**Подключение питания производите проводом с сечением не менее 0.75 мм<sup>2</sup>!**

- подключите прибор таким образом, чтобы он имел **постоянное** питание от бортовой сети. На грузовых автомобилях подключите «Вояджер 4» в цепь тахографа, чтобы при выключении «массы» прибор имел **постоянное** питание от бортовой сети. Если на вашей машине такое подключение технически невозможно, подключите «Вояджер 4» напрямую от аккумулятора автомобиля.