

GSM-модуль Magic

Руководство пользователя

Благодарим Вас за выбор нашей системы!

Пожалуйста, ознакомьтесь с данным Руководством прежде, чем пользоваться системой.

СОДЕРЖАНИЕ

Общее описание	2
Порядок оповещения	3
Информация о состоянии устройства	6
Включение противоугонного режима (блокировка двигателя)	6
Выключение противоугонного режима (разблокировка двигателя) ..	7
Включение сервисного устройства	7
Выключение сервисного устройства	8
Информация о тревогах.....	8
Изменение пароля.....	9
Изменение типа сервисного устройства	9
Оповещение при снятии с охраны.....	12
Оповещение при постановке на охрану.....	12
Изменение числа попыток дозвона.....	13
Информация о текущих настройках.....	14
Выбор типа подключенной сигнализации.....	14
Меню телефонных номеров	15
Ввод телефонного номера.....	15
Прослушивание текущих номеров	15
Гарантийные обязательства.....	16
Комплект поставки.....	16

Общее описание

GSM-модуль предназначен для передачи сообщений охранных от систем Excellent и Альтоника на мобильные или стационарные телефоны, а также для управления сервисным устройством (предпусковым подогревом двигателя) по телефону. GSM-модуль работает в сети стандарта GSM 900/1800. Для работы GSM-модуль использует SIM-карту любого сотового оператора поддерживающего стандарт GSM 900/1800 (приобретается отдельно Владелец системы и устанавливается в модуль при установке системы).

GSM-модуль может использоваться с системами:

- Excellent City, Excellent Capital, Excellent Continent, Excellent City2, Excellent Capital2, Excellent Continent2 и их модификаций
- Альтоника RF-311, RF-325, RF-344, R-402, R-404 и их модификаций.

События, передаваемые от систем Excellent и соответствующие им голосовые сообщения

1. Автомобиль снят с охраны
2. Автомобиль взят под охрану
3. Внимание открыта дверь
4. Тревога открыта дверь
5. Тревога открыт капот
6. Тревога открыт багажник
7. Тревога включено зажигание
8. Тревога удар по автомобилю
9. Тревога проникновение в салон
10. Тревога отключение питания

События, передаваемые от систем Альтоника и соответствующие им голосовые сообщения

1. Автомобиль снят с охраны
2. Автомобиль взят под охрану
3. Тревога удар по автомобилю
4. Тревога проникновение в салон

При фактическом включении/выключении предпускового подогревателя, система оповещает владельца об этом событии сообщением – «Подогреватель двигателя включен/выключен».

Порядок оповещения

В исходном состоянии GSM-модуль ждет наступления события. При возникновении события, если оповещение разрешено (в голосовое меню в меню настроек), GSM-модуль начинает дозваниваться по кругу по 5 телефонным номерам, записанным в память устройства при программировании, до первого снявшего трубку абонента.

Возможные действия абонента:

- 1) не отвечать на звонок;
- 2) повесить трубку, не дождавшись голосового сообщения;
- 3) прослушать сообщение;
- 4) нажать “#” (в тональном режиме) и повесить трубку.

В первых двух случаях GSM-модуль продолжает дозваниваться до тех пор, пока абонент прослушает голосовое сообщение, или в начале сообщения нажмет символ “#” (в тоновом режиме) и повесит трубку, или, если абонент так и не ответит, пока не будут исчерпаны все попытки дозвона (см. п. **“Изменение числа попыток дозвона”**). В третьем и четвертом случае GSM-модуль ожидает наступления следующего события.

Управление при помощи голосового меню

Управление GSM-модулем осуществляется в режиме тонового набора. Если Вы пользуетесь обычным телефоном, переведите его в тональный режим. Для надежного распознавания тональных сигналов рекомендуется удерживать каждую кнопку при нажатии чуть дольше обычного и нажимать кнопки с паузой около секунды. Блок-схема голосового меню изображена на рис.1.

Алгоритм работы с голосовым меню интуитивно понятен. На каждом этапе система подсказывает какие действия Вы можете осуществить. Для навигации по голосовому меню используются клавиши телефона

от ① до ⑨ для перехода к подпунктам меню, а также клавишу * для перехода в предыдущее меню и “#” для перехода из любого подменю в Главное меню.

Структурная схема голосового меню

Ниже приведена структурная схема голосового меню. Номер пункта соответствует клавише телефона, по которой можно попасть в этот раздел.

Процедура идентификации

Главное меню

- ① Получение информации о состоянии
- ② Включение противоугонного режима
- ③ Выключение противоугонного режима
- ④ Включение сервисного устройства
- ⑤ Выключение сервисного устройства
- ⑧ Информация о тревогах

→ ⑨ Меню настроек

- ① Изменение пароля
- ② Изменение типа сервисного устройства
- ③ Изменение оповещения при снятии с охраны
- ④ Изменение оповещения при постановке на охрану
- ⑤ Изменение числа попыток дозвона
- ⑥ Изменение интервала между попытками дозвона

→ ⑦ Меню телефонных номеров

- ① Ввод телефонного номера №1
- ② Ввод телефонного номера №2
- ③ Ввод телефонного номера №3
- ④ Ввод телефонного номера №4
- ⑤ Ввод телефонного номера №5
- ⑧ Прослушивание текущих номеров
- ⑧ Информация о текущих настройках
- ⑨ Выбор типа подключенной сигнализации

Процедура идентификации

При звонке на GSM-модуль с телефона, номер которого **прописан** в систему (см. п. **“Меню телефонных номеров”** настоящего Руководства), Вам не потребуется проходить процедуру идентификации. В этом случае Вы сразу попадете в Главное меню. Для этого необходимо соблюдение двух условий:

- 1) на телефонном аппарате, с которого происходит звонок, должен быть выключен режим подавления номера;
- 2) в списке телефонных номеров должен присутствовать номер, с которого происходит звонок.

При звонке на GSM-модуль с телефона, номер которого **не прописан** в систему, Вы должны пройти процедуру идентификации. Вы услышите сообщение: *«Добро пожаловать. Введите пароль, после ввода нажмите “звездочку”»*. По умолчанию в систему записан пароль 12345. Чтобы избежать несанкционированного доступа в систему, обязательно поменяйте пароль. Если пароль набран неверно, то Вы услышите сообщение: *«Ошибка при вводе пароля»*. После трех неправильных попыток система разорвет соединение.

В случае неустойчивой работы сети GSM система может с первого раза не распознать пароль. В этом случае введите пароль повторно, удерживая каждую кнопку при нажатии чуть дольше обычного и нажимая кнопки с паузой около секунды.

Главное меню

При звонке на GSM-модуль с телефона, номер которого прописан в систему, или после процедуры идентификации, Вы попадаете в **Главное меню**. Если до соединения с GSM-модулем происходили события (срабатывания сигнализации, постановка/снятие с охраны при разрешении оповещения, включение/выключение подогревателя), то, попадая в **Главное меню**, Вы услышите сообщения, соответствующие происходившим событиям. После сообщений о событиях (если они были) Вы услышите сообщение: *«Вы находитесь в Главном меню»*.

*Для получения информации о состоянии устройства – нажмите ① ,
чтобы заблокировать двигатель – нажмите ② ,
чтобы разблокировать двигатель – нажмите ③ ,
чтобы включить сервисное устройство – нажмите ④ ,
чтобы выключить сервисное устройство – нажмите ⑤ ,
чтобы прослушать информацию о тревогах – нажмите ⑧ ,*

чтобы перейти в Меню настроек – нажмите **9**».

Переход в подменю **1, 8 и 9 Главного меню** осуществляется нажатием соответствующих клавиш телефона. Переход в подменю **2, 3, 4 и 5 Главного меню** требует последующего подтверждения вводом пароля. Последует сообщение: «Для активации введите пароль, после ввода нажмите "звездочку"»

Информация о состоянии устройства

Переход в данное подменю возможен из Главного меню нажатием клавиши **1**. После перехода в это подменю Вы услышите сообщение о состоянии сигнализации (под охраной/снят с охраны), противоугонного режима (блокировка двигателя GSM-модулем), сервисного устройства и предпускового подогревателя двигателя. Например: «Автомобиль под охраной, противоугонный режим включен, сервисное устройство выключено, подогреватель двигателя выключен». После этого система автоматически перейдет в Главное меню с соответствующим сообщением.

Включение противоугонного режима (блокировка двигателя)

ВНИМАНИЕ! Используйте этот режим только, если Ваш автомобиль подвергся атаке угонщиков. Включение этого режима при постановке автомобиля под охрану приведет к повышенному энергопотреблению за счет включения реле блокировок и, следовательно, к более быстрому разряду аккумулятора Вашего автомобиля.

Переход в данное подменю возможен из Главного меню нажатием клавиши **2**. Режим включается сразу после успешного ввода пароля. Включение режима сопровождается сообщением: «Противоугонный режим включен». Если в момент включения блокировки двигателя происходили срабатывания сигнализации, то сообщения о тревогах копятся в очереди тревог и как только блокировка двигателя будет включена, сообщения о тревогах будут переданы абоненту. Противоугонный режим можно отменить только принудительно (см. п. «**Выключение противоугонного режима (разблокировка двигателя)**»)

После всех действий система автоматически перейдет в Главное меню с соответствующим сообщением (см. п. «**Главное меню**»).

Выключение противоугонного режима (разблокировка двигателя)

Переход в данное подменю возможен из Главного меню нажатием клавиши ③. Режим включается сразу после успешного ввода пароля. Включение режима сопровождается сообщением: *«Противоугонный режим выключен»*. Если в момент выключения блокировки двигателя происходили срабатывания сигнализации, то сообщения о тревогах копяются в очереди тревог и как только блокировка двигателя будет выключена, сообщения о тревогах будут переданы абоненту. После всех действий система автоматически перейдет в Главное меню с соответствующим сообщением (см. п. **“Главное меню”**).

Включение сервисного устройства

Сервисное устройство, управляемое GSM-модулем, выбирается на этапе установки системы. GSM-модуль предназначен для управления предпусковым подогревателем двигателя. Однако, допускается управление другим установленным на автомобиль устройством или штатным оборудованием автомобиля. Проконсультируйтесь с установщиком о возможности и целесообразности подключения сервисного устройства. Если в качестве сервисного устройства используется предпусковой подогреватель двигателя, то при фактическом запуске подогревателя GSM-модуль дозвонится до абонента и сообщит: *«Подогреватель двигателя включен»*, а после завершения работы подогревателя дозвонится до абонента и сообщит: *«Подогреватель двигателя выключен»*.

Переход в подменю “Включение сервисного устройства” возможен из Главного меню нажатием клавиши ④. Сервисное устройство включается сразу после успешного ввода пароля. Включение устройства сопровождается сообщением: *«Сервисное устройство включено»*. Если в момент включения устройства происходили срабатывания сигнализации, то сообщения о тревогах копяются в очереди тревог и как только устройство будет включено, сообщения о тревогах будут переданы абоненту. После всех действий система автоматически перейдет в Главное меню с соответствующим сообщением (см. п. **“Главное меню”**).

Выключение сервисного устройства

Переход в данное подменю возможен из Главного меню нажатием клавиши ⑤. Сервисное устройство выключается сразу после успешного ввода пароля. Выключение устройства сопровождается сообщением: «Сервисное устройство выключено». Если в момент выключения устройства происходили срабатывания сигнализации, то сообщения о тревогах копятся в очереди тревог и как только устройство будет выключено, сообщения о тревогах будут переданы абоненту.

После всех действий система автоматически перейдет в Главное меню с соответствующим сообщением (см. «**Главное меню**»).

Кроме того, сервисное устройство автоматически выключается при снятии автомобиля с охраны.

Информация о тревогах.

Переход в данное подменю возможен из Главного меню нажатием клавиши ⑧. Все события (срабатывания сигнализации, постановка/снятие с охраны при разрешении оповещения, включение/выключение подогревателя) копятся в очереди тревог в памяти системы. Сообщения обо всех событиях Вы можете прослушать в текущем подменю. После прослушивания событий все сообщения удаляются из системы и при повторном звонке при выборе этого подменю Вы услышите сообщение: «Очередь тревог пуста».

После прослушивания сообщений система автоматически перейдет в Главное меню с соответствующим сообщением (см. п. «**Главное меню**»).

Меню настроек

Все настройки системы хранятся в энергонезависимой памяти устройства и не зависят от установленной SIM-карты.

Переход в Меню настроек возможен из Главного меню нажатием клавиши ⑨. Вы услышите сообщение: «Вы находитесь в Меню настроек».

Для изменения пароля - нажмите ①,

для изменения типа сервисного устройства - нажмите ②,

для изменения оповещения при снятии с охраны - нажмите ③,

для изменения оповещения при постановке на охрану – нажмите ④,

для изменения числа попыток дозвона – нажмите ⑤,

для изменения интервала между попытками дозвона – нажмите ⑥,
для перехода в Меню телефонных номеров – нажмите ⑦,
для получения информации о текущих настройках – нажмите ⑧,
для выбора типа подключенной сигнализации – нажмите ⑨,
для возврата в Главное меню – нажмите “звездочку”».

ВНИМАНИЕ! Во избежание неправильной работы GSM-модуля и подключенного к нему сервисного устройства, изменение настроек в подменю “Изменение типа сервисного устройства” и “Выбор типа подключенной сигнализации” **необходимо производить только в специализированных сервис-центрах.**

Изменение пароля

Пароль для входа в систему сохраняется в энергонезависимой памяти устройства и не зависит от установленной SIM-карты. Заводская установка пароля – 12345. Обязательно поменяйте пароль после установки системы.

Переход в подменю “Изменение пароля” возможен из Меню настроек нажатием клавиши ①. Вы услышите сообщение: «Введите новый пароль, после ввода нажмите “звездочку”». После ввода пароля Вы услышите сообщение о новом пароле: «Текущий пароль - ...». Обязательно прослушайте это сообщение, если Вы случайно ошиблись и ввели пароль неправильно, то узнаете это из данного сообщения. После изменения пароля система автоматически перейдет в Меню настроек с соответствующим сообщением (см. п. “**Меню настроек**”).

ВНИМАНИЕ! Запомните или запишите Ваш пароль. Если Вы его забудете, то придется демонтировать систему для ее раскодировки в специализированном сервис-центре.

Изменение типа сервисного устройства

Сервисное устройство, управляемое GSM-модулем, выбирается на этапе установки системы. GSM-модуль предназначен для управления предпусковым подогревателем двигателя. Однако, допускается управление другим установленным на автомобиль устройством или штатным оборудованием автомобиля. Проконсультируйтесь с установщиком о возможности и целесообразности подключения того или иного сервисного устройства.

ВНИМАНИЕ! Во избежание неправильной работы GSM-модуля и

подключенного к нему сервисного устройства, изменение настроек в текущем подменю **необходимо производить только в специализированных сервис-центрах.**

Переход в подменю "Изменение типа сервисного устройства" возможен из Меню настроек нажатием клавиши ②. Вы услышите сообщение: «Введите тип сервисного устройства. Для возврата в Меню настроек нажмите "звездочку"». Возможно 3 типа сервисного устройства.

Тип сервисного устройства 1 – на выходе GSM-модуля для управления сервисным устройством формируется импульс отрицательной полярности бесконечной длительности. (Рис. 2)

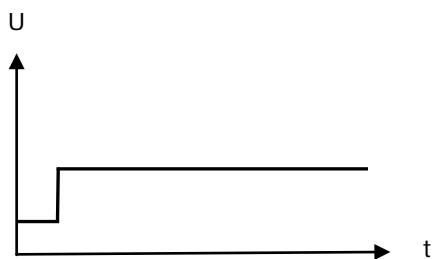


Рис. 2

Тип сервисного устройства 2 – на выходе GSM-модуля для управления сервисным устройством формируется импульс отрицательной полярности программируемой длительности задаваемой в секундах. (Рис.3)

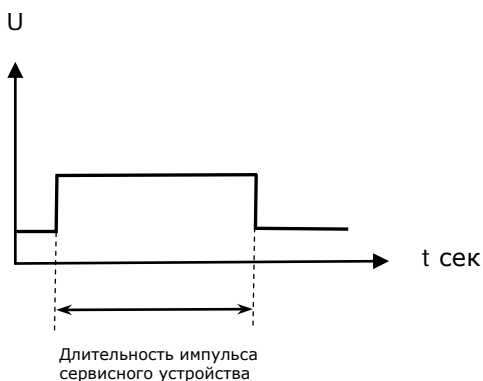


Рис. 3

Тип сервисного устройства 3 – на выходе GSM-модуля для управления сервисным устройством формируется импульс отрицательной полярности программируемой длительности задаваемой в минутах. (Рис.4)

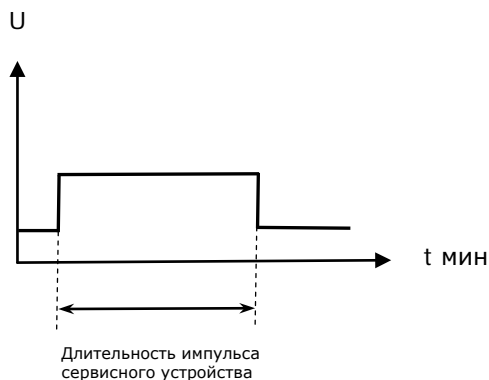


Рис. 4

Если выбран тип сервисного устройства 1, то последует сообщение: «Тип сервисного устройства – 1», после чего система вернется в Меню настроек с соответствующим сообщением (см. п. **“Меню настроек”**).

Если выбран тип сервисного устройства 2 или 3, то последует сообщение: «Тип сервисного устройства – 2(или 3). Введите две цифры длительности импульса сервисного устройства. Для возврата в Меню настроек нажмите “звездочку”». Длительность импульса сервисного устройства изменяется от 1 секунды до 99 секунд для второго и от 1 минуты до 99 минут для третьего типа сервисного устройства. После ввода длительности система подтвердит изменение сообщением: «Длительность импульса сервисного устройства - ...», и вернется в Меню настроек с соответствующим сообщением (см. п. **“Меню настроек”**).

Оповещение при снятии с охраны.

Переход в данное подменю возможен из Меню настроек нажатием клавиши ③. Вы услышите сообщение: «Для включения – нажмите 1. Для выключения – нажмите 2. Для возврата в Меню настроек нажмите "звездочку"». После включения/выключения режима Вы услышите сообщение: «Оповещение при снятии с охраны – включено (выключено)», после чего система вернется в Меню настроек с соответствующим сообщением (см. п. **"Меню настроек"**).

Включение режима приведет к тому, что при снятии автомобиля с охраны Вы будете получать звонок на Ваш номер с сообщением: «Произошло снятие автомобиля с охраны», после чего система перейдет в Главное меню с соответствующим сообщением (см. п. **"Главное меню"**).

Мы очень Вам рекомендуем включать этот режим при поездках в гипермаркеты, на крупных паркингах, у кинотеатров и других местах, в которых велика вероятность кражи ключей от автомобиля и брелоков сигнализации. Если Вы сами сняли автомобиль с охраны, то Вы можете не прослушивая сообщение снять трубку телефона, нажать клавишу "#" и прекратить соединение, не заплатив таким образом за звонок. Если же Вы получили такой звонок и не были при этом инициатором снятия автомобиля с охраны, немедленно включите противоугонный режим, нажав клавишу 2 на Вашем телефоне (п. **"Включение противоугонного режима (блокировка двигателя)"**) и оповестите сотрудников милиции или охраны, после чего примите иные меры по своему усмотрению.

Оповещение при постановке на охрану.

Переход в данное подменю возможен из Меню настроек нажатием клавиши ④. Вы услышите сообщение: «Для включения – нажмите 1. Для выключения – нажмите 2. Для возврата в Меню настроек нажмите "звездочку"». После включения/выключения режима Вы услышите сообщение: «Оповещение при постановке на охрану – включено (выключено)», после чего система вернется в Меню настроек с соответствующим сообщением (см. п. **"Меню настроек"**).

Включение режима приведет к тому, что при постановке автомобиля на охрану Вы будете получать звонок на Ваш номер с сообщением: «Произошла постановка автомобиля на охрану», после чего система перейдет в Главное меню с соответствующим сообщением (см. п. **"Главное меню"**).

Изменение числа попыток дозвона

Переход в данное подменю возможен из Меню настроек нажатием клавиши ⑤. Вы услышите сообщение: *«Введите количество попыток дозвона»*. Введите **две цифры** числа попыток дозвона, например, "0" и "1". Вы услышите сообщение: *«Число попыток дозвона - ...»*, после чего система вернется в Меню настроек с соответствующим сообщением (см. п. "**Меню настроек**").

Число попыток дозвона определяет сколько раз система будет дозваниваться по записанным в память пяти телефонным номерам по кругу, если ни один из номеров не отвечает. Если после первого круга ни один из абонентов не снял трубку и не прослушал сообщение или не нажал клавишу "#", то система ждет время определяемое в п. "**Интервал между попытками дозвона**" и, если число попыток дозвона больше 1, повторяет опрос телефонных номеров. Число попыток дозвона может изменяться от 1 до 99 или быть бесконечным (до ответа абонента) при установленном значении "00".

Изменение интервала между попытками дозвона

Переход в данное подменю возможен из Меню настроек нажатием клавиши ⑥. Вы услышите сообщение: *«Введите интервал между попытками дозвона»*. Введите **две цифры** интервала попытками дозвона, например, "0" и "1". Вы услышите сообщение: *«Интервал между попытками дозвона - ...»*, после чего система вернется в Меню настроек с соответствующим сообщением (см. п. "**Меню настроек**"). Число попыток дозвона определяет сколько раз система будет дозваниваться по записанным в память пяти телефонным номерам по кругу, если ни один из номеров не отвечает. Если после первого круга ни один из абонентов не снял трубку и не прослушал сообщение или не нажал клавишу "#", то система ждет время – интервал между попытками дозвона, определяемое в данном подменю и, если число попыток дозвона больше 1, повторяет опрос телефонных номеров. Интервал между попытками дозвона может изменяться от 1 до 99 и задается в минутах.

Информация о текущих настройках

Переход в данное подменю возможен из Меню настроек нажатием клавиши **8**. Вы услышите информацию о текущих настройках: *«Текущий пароль - ..., тип сервисного устройства - ..., ..., тип сигнализации - ...»*, после чего система вернется в Меню настроек с соответствующим сообщением (см. п. **“Меню настроек”**).

Выбор типа подключенной сигнализации

ВНИМАНИЕ! Изменение настроек в текущем подменю может привести к неправильной работе GSM-модуля и подключенного к нему сервисного устройства. Изменение этих настроек рекомендуется производить только в специализированных сервис-центрах.

Переход в данное подменю возможен из Меню настроек нажатием клавиши **9**. Вы услышите сообщение: *«Для активации введите пароль, после ввода нажмите "звездочку"»*. После ввода пароля Вы услышите: *«Введите тип подключенной сигнализации»*. Введите 1 для совместной работы с системами Excellent; введите 2 для совместной работы с системами Альтоника, кроме RF-344; введите 3 для совместной работы с системой Альтоника RF-344. Система подтвердит ввод сообщением: *«Тип подключенной сигнализации - 1(2,3)»*, после чего система вернется в Меню настроек с соответствующим сообщением (см. п. **“Меню настроек”**).

Меню телефонных номеров

Переход в Меню телефонных номеров возможен из Меню настроек нажатием клавиши **⑦**. Вы услышите сообщение: *«Вы находитесь в меню телефонных номеров. Для ввода телефонного номера - нажмите цифру от 1 до 5. Для прослушивания текущих номеров – нажмите 8. Для возврата в Меню настроек нажмите "звездочку"»*.

Ввод телефонного номера

Переход в данное подменю возможен из Меню телефонных номеров нажатием клавиш от **①** до **⑤** в зависимости от ячейки памяти. По умолчанию во все пять ячеек записан телефонный номер +78129725044.

ВНИМАНИЕ! Каждая ячейка должна содержать телефонный номер допущенных к оповещению и управлению пользователей. Если прописывается только один номер, то его необходимо записать во все пять ячеек. Впоследствии можно записывать номера в необходимые ячейки. Убедитесь в правильности записи телефонных номеров с помощью подменю **“Прослушивание текущих номеров”** в Меню телефонных номеров.

Номер телефона вводится в формате, 07CCCNNNNNNNN , где “0” обозначает “+”, 7 – это код страны, ССС – это код оператора или код города для прямых городских номеров.

При переходе в Меню телефонных номеров и выборе подменю от 1 до 5 Вы услышите сообщение: *«Введите телефонный номер 1 (или 2..5)»*. Наберите телефонный номер в указанном выше формате. После ввода последней цифры номера система перейдет в Меню телефонных номеров с соответствующим сообщением (см. п. **“Меню телефонных номеров”**).

Прослушивание текущих номеров

Переход в данное подменю возможен из Меню телефонных номеров нажатием клавиши **⑧**. Вы услышите все записанные в память телефонные номера: *«Телефонный номер один – плюс семь ..., телефонный номер два – плюс семь ..., ..., телефонный номер пять – плюс семь ...»*. После сообщения обо всех телефонных номерах система перейдет в Меню телефонных номеров с соответствующим сообщением (см. п. **“Меню телефонных номеров”**).

Гарантийные обязательства

Работоспособность системы гарантируется только при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в настоящем Руководстве и Рекомендациях по установке.

Производитель не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Срок гарантийного обслуживания – 12 месяцев со дня установки или 15 месяцев со дня продажи устройства.

Комплект поставки

№	Наименование	Количество, шт.
1	Плата	1
2	Корпус пластмассовый черный	1
3	Жгут проводов с разъемом для подключения устройства	1
4	Саморез	4
5	Предохранитель (5А)	1
6	Руководство пользователя	1
7	Рекомендации по установке	1