

СОГЛАШЕНИЕ
О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ И ИНФОРМАЦИОННОМ ОБМЕНЕ МЕЖДУ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И
ОПЕРАТОРОМ НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

г. Санкт-Петербург

«19» ноябрь 2013г.

Северо-Западное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в лице начальника В.В. Куликова, действующего на основании Положения, утвержденного приказом Ространснадзора от 31.07.2012 № АК-398фс (далее Управление), и оператор региональной навигационно-информационной системы Общества с ограниченной ответственностью «НПО»Ритм» в лице Генерального директора Кучинского А.А., действующего на основании Устава (далее - РНИС), вместе именуемые Стороны, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»; постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок»; постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.1994 № 372 «О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом»; постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 №409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»; распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»; приказом Минтранса России от 26.01.2012 №20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. По настоящему Соглашению РНИС осуществляет передачу мониторинговой информации в границах Северо-Западного федерального округа в автоматизированный центр контроля и надзора (далее - АЦКН) Ространснадзора, в соответствии с протоколами межсистемного взаимодействия и передачи мониторинговой информации.

1.2. При организации взаимодействия и координации деятельности Стороны руководствуются следующими принципами:

соблюдение интересов граждан, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения;

приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

использование информационных ресурсов в соответствии с законодательством Российской Федерации;

строгое соблюдение Сторонами государственной, служебной и иной охраняемой законом тайны;

обязательность и безупречность исполнения достигнутых Сторонами договоренностей;

обеспечение защиты информации и контроля доступа к информации.



2. Основные цели, направления и формы осуществления взаимодействия

2.1. Целями создания системы взаимодействия между Сторонами являются:

- 1) повышение экономической эффективности при эксплуатации транспорта;
- 2) повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом;
- 3) повышение безопасности перевозок транспортными средствами;
- 4) повышение степени доступности информации гражданам об организации и качестве транспортного обслуживания на территории субъекта (муниципального образования) РФ.

2.2. Взаимодействие Сторон в рамках настоящего Соглашения осуществляется по следующим основным направлениям:

разработка совместных инструктивных методологических документов с целью выработки и реализации единых требований к построению и развитию системы взаимодействия Сторон;

предоставление официальной мониторинговой информации;

обеспечение совместимости информации в действующих автоматизированных системах обработки данных Сторон;

принятие решений, направленных на создание информационных ресурсов Сторон на основе новых информационных технологий.

2.3. Взаимное предоставление сведений в рамках настоящего Соглашения осуществляется на безвозмездной основе с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

Взаимодействие Сторон осуществляется в следующих формах:

обмен информацией, необходимой для реализации функций и полномочий Сторон Соглашения;

создание совместных рабочих групп;

решение методологических и организационных вопросов информационного взаимодействия, установление порядка взаимодействия и формирования представляемых данных;

координирование информационного взаимодействия между Сторонами;

согласование структуры, форматов и способов обмена информацией в электронном виде, обеспечивая совместимость применяемых программно-технических средств, с соблюдением требований по информационной безопасности;

при необходимости проводят совместные мероприятия по организации и проведению профессиональной подготовки своих сотрудников в области информационного взаимодействия (совещания, семинары и т.д.).

Обмен информацией в электронном виде осуществляется с использованием сетей связи общего пользования и сертифицированных по требованиям информационной безопасности средств криптографической защиты информации. При отсутствии таких сетей связи документы могут представляться на электронных носителях.

Информация, передаваемая с использованием сетей связи общего пользования, должна быть защищена от неправомерного или случайного доступа лиц, не участвующих в ее подготовке и обработке в процессе информационного взаимодействия.

3. Права и обязанности Сторон

3.1. РНИС обязан осуществлять передачу в АЦКН Ространснадзора следующей мониторинговой информации:

- 1) о движении транспортных средствах, осуществляющих межсубъектные и международные перевозки опасных грузов в режиме реального времени;
- 2) о движении транспортных средств, осуществляющих международные перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов в режиме реального времени;
- 3) о движении автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и оборудованного для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная

деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) в режиме реального времени;

4) о движении автомобильного транспорта, оборудованного для перевозок более 8 человек и осуществляющего перевозки пассажиров по заказам.

3.2. РНИС вправе отказать Управлению в передаче информации, не предусмотренной для обязательной передачи настоящим Соглашением.

3.3. Указанная в пункте 3.1. настоящего Соглашения мониторинговая информация должна передаваться в соответствии с протоколами межсистемного взаимодействия и условиями передачи мониторинговой информации, утвержденными Приказом Минтранса России от 31.07.2012 г. №285.

3.4. На период (менее тридцати дней) технической реализации присоединения региональной системы мониторинга автотранспорта к АЦКН Ространснадзора для передачи мониторинговой информации по протоколам межсистемного взаимодействия, РНИС оборудует в территориальном органе Управления рабочее место, с реализацией технического подключения к системе мониторинга автотранспорта.

3.5. Управление вправе осуществлять контроль достоверности полученной мониторинговой информации. В случае установления недостоверности полученной им мониторинговой информации, Управление уведомляет об этом РНИС.

3.6. В случае установления недостоверности переданной мониторинговой информации на основании уведомления Управления, РНИС обязан обеспечить передачу измененной мониторинговой информации в срок, не превышающий 5 (пяти) рабочих дней.

3.7. Стороны обязуются:

- не производить действия, направленные на нарушение информационной безопасности;
- соблюдать требования информационной безопасности, принимать меры по предотвращению несанкционированного доступа к сведениям.

4. Требования к передаваемой мониторинговой информации

4.1 Указанная в пункте 1 части 3 настоящего Соглашения мониторинговая информация будет передаваться в соответствии с протоколами межсистемного взаимодействия и передачи мониторинговой информации, утвержденными приказом Минтранса России;

4.2. Состав данных, передаваемых в рамках информационного обмена:

4.2.1. Копия документа (в том числе электронной копии), подтверждающей оснащение транспортного средства абонентским телематическим терминалом (далее - АТТ) и его подключение к навигационно-информационной системе с информацией:

4.2.1.1. О владельце транспортного средства (далее - ТС):

- наименование юридического лица, Ф.И.О.ИП;
- ОГРН;
- адрес;
- телефон, факс, E-mail.

4.2.1.2 О транспортном средстве:

- государственный регистрационный знак;
- VIN;
- марка, модель;
- категория транспортного средства;
- год изготовления;
- вместимость (грузоподъемность);
- серия, номер свидетельства о регистрации и технического паспорта, дата выдачи;
- характеристики ТС:

а) пассажирские, в том числе по маршрутам в городском, пригородном, междугороднем, межрегиональном, международном сообщении; по заказам; школьными автобусами;

- б) перевозка опасных грузов;
- в) перевозка тяжеловесных, крупногабаритных грузов.

4.2.1.3. Об абонентском телематическом терминале:

- марка, модель;
- фирма-изготовитель;
- версия программного обеспечения;
- рабочие частоты радиостанции (при наличии сведений);
- сведения о дополнительном оборудовании:
 - а) голосовая связь;
 - б) электронное табло;
 - в) видеокамера(ы);
 - г) учет пассажиропотока;
 - д) прочее оборудование.

4.2.1.4 Об РНИС:

- наименование юридического лица, Ф.И.О. руководителя;
- ОГРН;
- адрес;
- телефон, факс, E-mail.

4.2.2 Мониторинговая и другая информация.

4.2.2.1. Мониторинговая информация:

- идентификационный номер АТТ;
- географическая широта местоположения ТС;
- географическая долгота местоположения ТС;
- скорость движения ТС;
- путевой угол ТС;
- время и дата фиксации местоположения ТС;
- признак подачи сигнала бедствия.

4.2.2.2 При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа график выхода на маршрут автобусов предоставляется в РНИС владельцем автобусов.

4.2.2.3. При осуществлении перевозки школьников маршрут регулярных перевозок, дата поездки, время выезда и сведения о других перевозках детей на различные соревнования, экскурсии, ЕГЭ и др. предоставляют в РНИС органы исполнительной власти и (или) владельцы автобусов.

4.2.2.4 При осуществлении перевозки пассажиров по заказам маршрут, дата поездки, время выезда предоставляется в РНИС владельцем автобусов.

4.2.2.5. Сведения о специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасного груза предоставляются в РНИС владельцем ТС в соответствии с нормативным актом, принятым в регионе:

- владелец ТС;
- марка ТС;
- регистрационный номер ТС;
- срок действия специального разрешения;
- маршрут;
- информация о планируемой поездке, в том числе дата, время выезда, маршрут, место стоянки.

4.2.2.6. Сведения о специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов предоставляют в РНИС уполномоченные на выдачу соответствующего разрешения органы и владельцы ТС:

- дата поездки;
- время;
- маршрут.

5.3. Заключительные положения

5.1. Руководители Управления и РНИС обеспечивают: соблюдение принципов организации взаимодействия и требований настоящего соглашения; своевременное предоставление сведений, их полноту и достоверность.

5.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует бессрочно.

5.3. По взаимному согласию Сторон в текст Соглашения могут вноситься изменения и дополнения, а также могут приниматься (заключаться, подписываться) дополнительные соглашения и (или) иные документы, обусловленные необходимостью и не противоречащие действующему законодательству. При этом Стороны обеспечивают непрерывность информационного обмена.

5.4. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по инициативе любой Стороны, о чем необходимо письменно уведомить каждую Сторону не позднее, чем за три месяца до его расторжения.

5.5. Управление может расторгнуть Соглашение в одностороннем порядке, направив об этом письменное уведомление за месяц до предполагаемой даты расторжения Соглашения, в случаях неоднократного (более пяти раз):

- а) нарушения РНИС обязанности по передаче мониторинговой информации, предусмотренной пунктом 1 части 3;
- б) нарушения требований к передаваемой мониторинговой информации, предусмотренных частью 4 настоящего Соглашения;
- в) передачи недостоверной мониторинговой информации.

5.6. Настоящее Соглашение заключено и подписано в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по экземпляру каждой из Сторон.

6. Адреса и подписи Сторон:

Управление

Северо-Западное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Юридический адрес:
190031, Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, дом 105
ИНН: 7838396748
КПП
ОГРН: 1079847116040
Банковские реквизиты: л/с 03721865560 в УФК по г. Санкт-Петербургу (ОФК 20, Северо-Западное межрегиональное УГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) счет 401 058 104 000 000 100 01 Банка России по Санкт-Петербургу ОКАТО 40262562000 БИК 044030001

Начальник управления
/В.В. Куликов/

«__» _____ 2013 г.

РНИС

Общество с ограниченной ответственностью «НПО»Ритм»
Юридический адрес:
195248, Санкт-Петербург, пр. Энергетиков, д.30, корп. 8, пом.12Н, лит.А
ИНН 7806349456
КПП 780601001
ОГРН 5067847567838
Банковские реквизиты:
Р/счет 40702810800020501669
Кор/ счет 30101810600000000786 БИК 044030786 в филиале «Санкт-Петербургский» ОАО «АЛЬФА-БАНК»
г. Санкт-Петербург



Генеральный директор
/Кучинский А.А./

«__» _____ 2013 г.